



Det mest anvendte p-hus-system i Danmark

RENTABELT OG LOGISTISK P-HUS-SYSTEM



ET RENTABELT OG LOGISTISK P-HUS-SYSTEM

Et parkeringshus er ikke bare et parkeringshus. Det er en organisme, hvor logistikken skal hænge logisk sammen. Både når huset opføres, og når bilisterne tager det i brug. Det kender vi alt til.

LET OPBYGNING FLEKSIBELT SYSTEM

I forbindelse med opførelsen af et p-hus, er det nødvendigt, at det vurderes nøje, hvilken bærende og stabiliserende konstruktion der skal anvendes - både set i forhold til de udvendige arkitektoniske løsninger som facader og udvendige ramper og den indvendige optimale løsning af køreramper mellem de enkelte etager.

Kort sagt:

- P-dæk modulmål på 2,5 m x 17,0 m
- P-pladser på 2,5 m x 5,0 m
- Kørevej på 7,0 m
- Konstruktionshøjde på 600 mm

P-dækket er normalt beregnet for optagelse af last fra biler med en egenvægt op til 3.500 kg.

Der kan etableres skivevirkning i dækket, hvorved den vandrette last kan optages i p-dækket og føres ud til stabiliserende elementer eller trappekerner.

ØGET LYSINDFALD STØRRE FRIHØJDE

Set i forhold til andre p-hus-systemer vil et p-hus fra BETONELEMENT give:

- Bedre lysindfald
- Mere åben facade
- Stor grad af naturlig ventilation
- Spare mekanisk ventilation
- Installationerne under ribberne kan placeres uden at reducere frihøjden

Der er et fald på oversiden på 1:120 på et standardelement. Hertil lægges pilhøjden fra forspændingen. Et slankt længdeprofil sikrer stort lysindfald og mulighed for installationer under dækket.

Elementets geometri giver muligheder for installationsføring langs p-dækkets vederlag, uden at de reducerer frihøjden.

Vores p-hus-koncept

DINE MANGE FORDELE



Fortøvsbump hjælper bilisterne til ikke at ramme p-husets væg ved parkering.



Afløb kan placeres valgfrit afhængigt af, om det er frit dæk eller dæk på overdækket etage. Et afløb i hvert element sikrer, at der ikke løber vand over fugerne.



2,5 meter brede parkeringspladser sikrer let og sikker parkering.



Mulighed for etablering af sprinklerinstallationer. 2,5 meter afstand mellem sprinklerinstallationer – 1 stk. mellem hver ribbe.



Ingen søjler som bilisterne skal parkere udenom, og ribbekonstruktionen giver stort luftvolumen.



Forskudte niveauer giver mulighed for at etablere flere p-pladser pr. m².



Lys og luft ved op- og nedkørsel.



Opkørselsrampe med S-formet længdeprofil.



Opkørselsrampen kan også med fordel placeres uden på p-huset.



Byg smart med to løsninger i ét og samme element: p-dækket bæres i ét element inkl. påkørselssikring.



Brystningselementer sikrer optimalt lysudfald. Bilernes lygter vil ikke genere naboerne, når de kører rundt i p-huset.



Høj brandmodstandsevne. Holder 60 min. brand (R60, A1) og kan øges til 120 min. brand (R120, A1).



P-dækelementer leveres fra fabrik med færdige robuste og skridsikre overflader.



Hurtig og effektiv montage.

- P-huset er enkelt opbygget
- P-hus-systemet kan tilpasses den aktuelle grunds størrelse og udformning
- P-dækelementer leveres færdige fra fabrik med færdige robuste overflader
- Det frie spænd på p-dækelementet på 17 m giver optimale og brugervenlige søjlefri parkeringsarealer
- De anvendte materialer er overalt robuste og slidstærke og kræver minimum af vedligeholdelse
- El-installationer til trafikregulering eller varme i ramper kan efter ønske indstøbes
- Kort byggetid - hurtig ibrugtagning
- Lav konstruktionshøjde fra 2,9 m pr. etage
- Lave drifts- og vedligeholdelsesomkostninger
- Mange p-pladser pr. m²

RING FOR GODE RÅD

Vores populære p-hus-system, som også er det mest anvendte p-hus-system i Danmark, har mere end 45 års viden og erfaring i ryggen. Vi har p-hus-referencer til flere end 30.000 p-pladser.

Vi hjælper gerne med planløsninger, detaljer og gode råd ud fra de erfaringer, vi har indsamlet gennem tidligere projekter.

Tå' fat i os og gør brug af vores viden. Vi glæder os til at møde dig og dit p-hus-byggeri.



7010 3510

VALGFRI FACADE

Med p-hus-systemet fra BETONELEMENT kan du vælge netop den facadeløsning, som passer til dit byggeri. Det kan være en klimaskærm i tegl, glas og stål eller et betonelement i forskellige farver og udtryk.

Med BETONELEMENTs unikke p-hus-system sikres bygningens stabilitet. Med de forspændte ribbedæk - det slanke længdeprofil - og facaden, virker p-huset let og luftigt. Den luftige konstruktion sparer i flere tilfælde krav om mekanisk ventilation - uden at det går ud over stabilitet og sikkerhed.

Se flere referencer og facadeløsninger på:



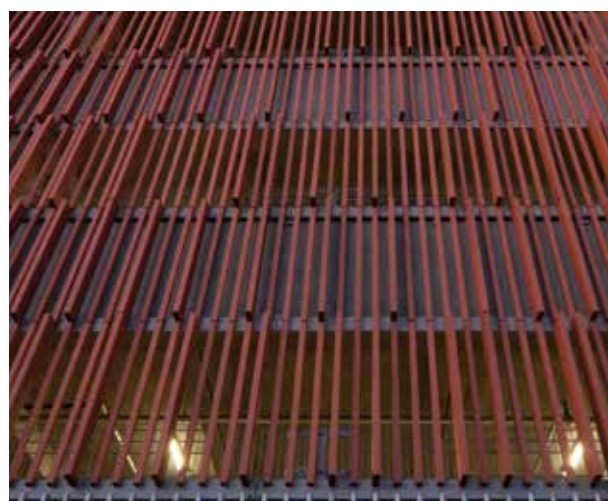
P-hus Røgshospitalet
836 parkeringspladser



P-hus Vejle Sygehus
760 parkeringspladser



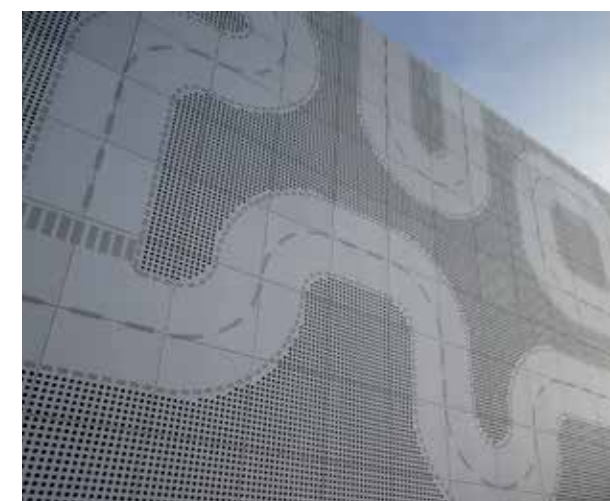
P-hus Kolding Sygehus
416 parkeringspladser



P-hus LeoPharma
790 parkeringspladser



P-hus Bispebjerg
784 parkeringspladser



P-hus Billund
1.800 parkeringspladser
Vi leverer endnu et p-hus-system til Billund på 1.150 pladser.
P-huset står klar i Billund Lufthavn ultimo 2020.



P-hus CPH Lufthavn
1.200 parkeringspladser
Vi leverer også p-hus-system til Danmarks største p-hus på 2.475 pladser, som står færdig i lufthavnen i 2021.



P-hus Marys
346 parkeringspladser



P-hus Roskilde
500 parkeringspladser



P-hus Gellerup
660 parkeringspladser



BETONELEMENT

A CRH COMPANY

Lærkevej 5
DK-6705 Esbjerg

T. +45 7010 3510
www.betonelement.dk



Medium of
GREEN
BUILDING
COUNCIL
DENMARK



P-hus-systemet