



Et parkeringshus er ikke bare et parkeringshus. Det er en organisme, hvor logistikken skal hænge logisk sammen. Både når huset opføres, og når bilisterne tager det i brug. Det kender vi alt til...



Rentabel og logistisk P-hus-system

Det mest anvendte P-hus-system i Danmark



Fordele

- P-huset er enkelt opbygget
- P-hus-systemet kan tilpasses den aktuelle grunds størrelse og udformning
- P-dækelementer leveres færdige fra fabrik med færdige robuste overflader
- Det frie spænd på P-dækelementet på 17 m giver optimale og brugervenlige søjlefri parkeringsarealer
- De anvendte materialer er overalt robuste og slidstærke og kræver minimum af vedligeholdelse
- Sikker og gennemprøvet fugeløsning
- El-installationer til trafikregulering eller varme kan efter ønske indstøbes
- Kort byggetid - hurtig ibrugtagning
- Lav konstruktionshøjde fra 2,9 m
- Lave drift- og vedligeholdelsesomkostninger
- Mange P-pladser pr. m²



Scan og læs mere om vores P-hus-system.

Let opbygning Fleksibelt system

- P-dæk modulmål på 2,5 m x 17,0 m
- P-pladser på 2,5 x 5,0 m
- Kørevej på 7,0 m
- Konstruktionshøjde på 600 mm

P-dækket er normalt beregnet for optagelse af last fra en personvognstrafik med en egenvægt op til 3.500 kg.

Der kan etableres skivevirkning i dækket, hvorved den vandrette last kan

optages i P-dækket og føres ud til stabiliserende elementer eller trappekerner.

I forbindelse med opførelsen af et P-hus, er det nødvendigt, at det nøje vurderes, hvilken bærende og stabiliserende konstruktion der skal anvendes. Set i forhold til de udvendige arkitektoniske ønsker og den indvendige optimale løsning af køreramper mellem etagerne. ■





Øget lysindfald · Større frihøjde

- Bedre lysindfald
- Mere åben facade
- Stor grad af naturlig ventilation
- Sparer mekanisk ventilation
- Installationerne under ribberne kan placeres uden at tage af frihøjden

Der er et fald på oversiden på 1:120 på et standardelement. Hertil lægges pilhøjden fra forspændingen.

Et slankt længdeprofil sikrer stort lysindfald og mulighed for installationer under dækket.

Elementets geometri giver muligheder for installationsføring langs P-dækkets vederlag, uden at de reducerer frihøjden. ■



Fortovsbump vejleder bilisterne til ikke at ramme P-husets væg ved parkering.



Indstøbt afvanding sikrer, at der ikke kommer vand over elastiske fuger.



2,5 meter brede parkeringspladser. Skridsikker overflade.



2,5 m afstand mellem sprinklerinstallationer - 1 stk. mellem hver ribbe.



Opkørselsrampe med S-formet længdeprofil.



Ingen søjler som bilisterne skal parkere udenom. Ribbekonstruktionen giver stort luftvolumen.



Forskudte niveauer.



Lys og luft ved op- og nedkørsel.



Hurtig og effektiv montage.

Valgfri facade

Med P-hus-systemet fra Betonelement kan du vælge netop den facadeløsning, som passer til dit byggeri.

Det kan være en klimaskærm i tegl, glas og stål eller et betonelement i forskellige farver og udtryk.

Med Betonelements unikke P-hus-system sikres bygningens stabilitet. Med de forspændte ribbedæk - det slanke længdeprofil - og facaden, virker P-huset let og luftigt. Den luftige konstruktion sparer i flere tilfælde krav om mekanisk ventilation - uden at det går ud over stabilitet og sikkerhed. ■

Viden og erfaring

Vores populære og det mest anvendte P-hus-system i Danmark har mere end 35 års viden og erfaring i ryggen. Vi har P-hus-referencer til flere end 16.000 P-pladser.



P-hus Kay Fisker



P-hus Middelfart



P-hus Viborg



P-hus Aabenraa Sygehus



P-hus Brøndby



P-hus Esbjerg



P-hus Aalborg



P-hus Odense



P-hus Vejle

Ring **7010 3510**

Vi hjælper gerne med planløsninger, detaljer og gode råd ud fra de erfaringer, vi har indsamlet gennem tidligere projekter.

Ta' fat på os og brug vores viden. Vi glæder os til at møde dig og dit byggeri.

 **Betonelement**

Betonelement
www.betonelement.dk
info@betonelement.dk
T. +45 7010 3510