

# Bæreevnetabel

22-06-2021

TT 240/50+0		g=	7,30	kN/m	længde:	4,8	6,0	7,2	8,4	9,6	10,8	12,0	13,2	14,4	15,6	16,8	18,0	m	
TT 240/50+0		g=	7,30	kN/m	længde:	4,8	6,0	7,2	8,4	9,6	10,8	12,0	13,2	14,4	15,6	16,8	18,0	m	
TT 240/50+0		g=	7,30	kN/m	længde:	4,8	6,0	7,2	8,4	9,6	10,8	12,0	13,2	14,4	15,6	16,8	18,0	m	
TT 240/50+0		g=	7,30	kN/m	længde:	4,8	6,0	7,2	8,4	9,6	10,8	12,0	13,2	14,4	15,6	16,8	18,0	m	
Armering:		MRd	469,05	kNm	qRd					13,92	10,36	7,82						kN/m <sup>2</sup>	
		Mrev	393,25	kNm	qrev					11,18	8,20	6,06						kN/m <sup>2</sup>	
		Moo	295,59	kNm	qoo					7,65	5,41	3,80						kN/m <sup>2</sup>	
		Mbal	263,63	kNm	qbal					6,49	4,49	3,06						kN/m <sup>2</sup>	
		VRd	347,23	kN	ulev					-17,1	-19,7	-21,6						mm	
Liner	L 12,5 :	d	437,5	mm	uoo					-8,7	-10,3	-11,8						mm	
top	2	At	3,09E+05	mm <sup>2</sup>	u10kort					9,6	15,4	23,5						mm	
bund	8	y	339,7	mm	u10lang					22,2	35,5	54,1						mm	
		lk	7,35E+09	mm <sup>4</sup>															

# Bæreevnetabel

22-06-2021

TT 240/50+0		g=	7,30	kN/m	længde:	4,8	6,0	7,2	8,4	9,6	10,8	12,0	13,2	14,4	15,6	16,8	18,0	m
Armering:		M <sub>Rd</sub>	570,90	kNm	q <sub>Rd</sub>						13,27	10,17	7,88					kN/m <sup>2</sup>
		M <sub>rev</sub>	462,48	kNm	q <sub>rev</sub>						10,18	7,66	5,81					kN/m <sup>2</sup>
		M <sub>oo</sub>	362,54	kNm	q <sub>oo</sub>						7,32	5,35	3,89					kN/m <sup>2</sup>
		M <sub>bal</sub>	325,68	kNm	q <sub>bal</sub>						6,27	4,50	3,19					kN/m <sup>2</sup>
		V <sub>Rd</sub>	341,28	kN	u <sub>lev</sub>						-26,3	-29,8	-32,4					mm
Liner	L 12,5 :	d	430,0	mm	u <sub>oo</sub>						-13,7	-16,0	-18,0					mm
top	2	At	3,10E+05	mm <sup>2</sup>	u <sub>10k</sub> ort						15,3	23,3	34,2					mm
bund	10	y	338,9	mm	u <sub>10l</sub> ang						35,2	53,7	78,6					mm
		lk	7,41E+09	mm <sup>4</sup>														
TT 240/50+0		g=	7,30	kN/m	længde:	4,8	6,0	7,2	8,4	9,6	10,8	12,0	13,2	14,4	15,6	16,8	18,0	m
Armering:		M <sub>Rd</sub>	671,88	kNm	q <sub>Rd</sub>							12,51	9,81	7,76				kN/m <sup>2</sup>
		M <sub>rev</sub>	531,38	kNm	q <sub>rev</sub>							9,26	7,12	5,50				kN/m <sup>2</sup>
		M <sub>oo</sub>	429,18	kNm	q <sub>oo</sub>							6,89	5,17	3,86				kN/m <sup>2</sup>
		M <sub>bal</sub>	387,33	kNm	q <sub>bal</sub>							5,92	4,37	3,18				kN/m <sup>2</sup>
		V <sub>Rd</sub>	337,31	kN	u <sub>lev</sub>							-37,8	-42,2	-45,5				mm
Liner	L 12,5 :	d	425,0	mm	u <sub>oo</sub>							-20,0	-23,0	-25,7				mm
top	2	At	3,11E+05	mm <sup>2</sup>	u <sub>10k</sub> ort							23,1	33,9	48,0				mm
bund	12	y	338,2	mm	u <sub>10l</sub> ang							53,2	78,0	110,4				mm
		lk	7,46E+09	mm <sup>4</sup>														
TT 240/50+0		g=	7,30	kN/m	længde:	4,8	6,0	7,2	8,4	9,6	10,8	12,0	13,2	14,4	15,6	16,8	18,0	m
Armering:		M <sub>Rd</sub>	765,31	kNm	q <sub>Rd</sub>								11,60	9,26	7,44			kN/m <sup>2</sup>
		M <sub>rev</sub>	593,86	kNm	q <sub>rev</sub>								8,32	6,50	5,09			kN/m <sup>2</sup>
		M <sub>oo</sub>	489,81	kNm	q <sub>oo</sub>								6,33	4,83	3,67			kN/m <sup>2</sup>
		M <sub>bal</sub>	442,16	kNm	q <sub>bal</sub>								5,42	4,07	3,01			kN/m <sup>2</sup>
		V <sub>Rd</sub>	331,64	kN	u <sub>lev</sub>								-50,7	-55,8	-59,5			mm
Liner	L 12,5 :	d	417,9	mm	u <sub>oo</sub>								-27,1	-30,6	-33,9			mm
top	2	At	3,12E+05	mm <sup>2</sup>	u <sub>10k</sub> ort								33,7	47,7	65,7			mm
bund	14	y	337,5	mm	u <sub>10l</sub> ang								77,5	109,7	151,1			mm
		lk	7,51E+09	mm <sup>4</sup>														
TT 240/50+0		g=	7,30	kN/m	længde:	4,8	6,0	7,2	8,4	9,6	10,8	12,0	13,2	14,4	15,6	16,8	18,0	m
Armering:		M <sub>Rd</sub>	942,57	kNm	q <sub>Rd</sub>									12,11	9,87	8,09		kN/m <sup>2</sup>
		M <sub>rev</sub>	711,69	kNm	q <sub>rev</sub>									8,40	6,71	5,36		kN/m <sup>2</sup>
		M <sub>oo</sub>	604,35	kNm	q <sub>oo</sub>									6,67	5,24	4,10		kN/m <sup>2</sup>
		M <sub>bal</sub>	544,36	kNm	q <sub>bal</sub>									5,71	4,41	3,39		kN/m <sup>2</sup>
		V <sub>Rd</sub>	321,88	kN	u <sub>lev</sub>									-74,6	-81,6	-87,4		mm
Liner	L 12,5 :	d	405,6	mm	u <sub>oo</sub>									-39,4	-44,2	-48,7		mm
top	2	At	3,14E+05	mm <sup>2</sup>	u <sub>10k</sub> ort									47,2	65,0	87,5		mm
bund	18	y	336,2	mm	u <sub>10l</sub> ang									108,6	149,5	201,1		mm
		lk	7,59E+09	mm <sup>4</sup>														

# Bæreevnetabel

22-06-2021

TT 240/50+8		g=	7,30	kN/m	længde:	4,8	6,0	7,2	8,4	9,6	10,8	12,0	13,2	14,4	15,6	16,8	18,0	m		
TT 240/50+8		g=	7,30	kN/m	længde:	4,8	6,0	7,2	8,4	9,6	10,8	12,0	13,2	14,4	15,6	16,8	18,0	m		
TT 240/50+8		g=	7,30	kN/m	længde:	4,8	6,0	7,2	8,4	9,6	10,8	12,0	13,2	14,4	15,6	16,8	18,0	m		
TT 240/50+8		g=	7,30	kN/m	længde:	4,8	6,0	7,2	8,4	9,6	10,8	12,0	13,2	14,4	15,6	16,8	18,0	m		
Armering:		MRd	692,57	kNm	qRd				27,76	20,09	14,83								kN/m <sup>2</sup>	
		Mrev	573,74	kNm	qrev				22,14	15,79	11,43									kN/m <sup>2</sup>
		Moo	449,21	kNm	qoo				16,26	11,29	7,88									kN/m <sup>2</sup>
		Mbal	447,44	kNm	qbal				16,18	11,22	7,83									kN/m <sup>2</sup>
		VRd	404,77	kN	ulev				-18,1	-22,3	-26,3									mm
Liner	L 12,5 :	d	510,0	mm	uo.beton				-17,1	-20,5	-23,4									mm
					uoo				-11,0	-14,7	-19,1									mm
top	2	At	5,02E+05	mm <sup>2</sup>	u10kort				3,4	5,8	9,2									mm
bund	10	y	415,8	mm	u10lang				7,8	13,2	21,2									mm
		lk	1,23E+10	mm <sup>4</sup>																

Bæreevnetabel

22-06-2021

TT 240/50+8		g=	7,30	kN/m	længde:	4,8	6,0	7,2	8,4	9,6	10,8	12,0	13,2	14,4	15,6	16,8	18,0	m
Armering:		MRd	812,59	kNm	qRd					24,43	18,26	13,85						kN/m <sup>2</sup>
		Mrev	658,01	kNm	qrev					18,84	13,84	10,27						kN/m <sup>2</sup>
		Moo	530,72	kNm	qoo					14,23	10,21	7,32						kN/m <sup>2</sup>
		Mbal	529,64	kNm	qbal					14,20	10,17	7,30						kN/m <sup>2</sup>
		VRd	400,80	kN	ulev					-27,4	-32,8	-37,8						mm
Liner	L 12,5 :	d	505,0	mm	uo.beton					-25,6	-29,9	-33,4						mm
		uoo								-17,1	-22,1	-27,9						mm
top	2	At	5,03E+05	mm <sup>2</sup>	u10kort					5,7	9,1	13,9						mm
bund	12	y	415,2	mm	u10lang					13,1	21,0	32,0						mm
		lk	1,24E+10	mm <sup>4</sup>														
TT 240/50+8		g=	7,30	kN/m	længde:	4,8	6,0	7,2	8,4	9,6	10,8	12,0	13,2	14,4	15,6	16,8	18,0	m
Armering:		MRd	924,72	kNm	qRd						21,47	16,44	12,73					kN/m <sup>2</sup>
		Mrev	736,06	kNm	qrev						16,07	12,08	9,12					kN/m <sup>2</sup>
		Moo	606,41	kNm	qoo						12,37	9,08	6,64					kN/m <sup>2</sup>
		Mbal	605,03	kNm	qbal						12,33	9,04	6,61					kN/m <sup>2</sup>
		VRd	395,13	kN	ulev						-38,5	-44,9	-50,7					mm
Liner	L 12,5 :	d	497,9	mm	uo.beton					-35,6	-40,5	-44,3						mm
		uoo								-24,8	-31,2	-38,5						mm
top	2	At	5,04E+05	mm <sup>2</sup>	u10kort					9,1	13,8	20,3						mm
bund	14	y	414,6	mm	u10lang					20,9	31,8	46,6						mm
		lk	1,25E+10	mm <sup>4</sup>														
TT 240/50+8		g=	7,30	kN/m	længde:	4,8	6,0	7,2	8,4	9,6	10,8	12,0	13,2	14,4	15,6	16,8	18,0	m
Armering:		MRd	1035,62	kNm	qRd							19,01	14,85	11,69				kN/m <sup>2</sup>
		Mrev	813,87	kNm	qrev							13,88	10,61	8,12				kN/m <sup>2</sup>
		Moo	681,87	kNm	qoo							10,82	8,08	6,00				kN/m <sup>2</sup>
		Mbal	680,11	kNm	qbal							10,78	8,05	5,97				kN/m <sup>2</sup>
		VRd	390,88	kN	ulev							-51,8	-59,2	-65,8				mm
Liner	L 12,5 :	d	492,5	mm	uo.beton						-47,4	-52,7	-56,7				mm	
		uoo									-34,4	-42,4	-51,5				mm	
top	2	At	5,05E+05	mm <sup>2</sup>	u10kort						13,7	20,1	28,5				mm	
bund	16	y	414,0	mm	u10lang						31,6	46,3	65,5				mm	
		lk	1,26E+10	mm <sup>4</sup>														
TT 240/50+8		g=	7,30	kN/m	længde:	4,8	6,0	7,2	8,4	9,6	10,8	12,0	13,2	14,4	15,6	16,8	18,0	m
Armering:		MRd	1138,63	kNm	qRd								16,82	13,34	10,63			kN/m <sup>2</sup>
		Mrev	885,45	kNm	qrev									11,98	9,27	7,17		kN/m <sup>2</sup>
		Moo	751,47	kNm	qoo									9,41	7,12	5,33		kN/m <sup>2</sup>
		Mbal	748,42	kNm	qbal									9,36	7,07	5,29		kN/m <sup>2</sup>
		VRd	385,37	kN	ulev									-66,5	-74,6	-81,6		mm
Liner	L 12,5 :	d	485,6	mm	uo.beton								-60,1	-65,5	-69,2		mm	
		uoo											-45,9	-55,6	-66,6		mm	
top	2	At	5,06E+05	mm <sup>2</sup>	u10kort								20,0	28,3	39,0		mm	
bund	18	y	413,5	mm	u10lang								46,0	65,2	89,8		mm	
		lk	1,26E+10	mm <sup>4</sup>														